

## Novo T4LP

14

4

P



# Mais potente e mais versátil seguindo a tradição

Sucessores dignos da lendária série Fiat 66 LP, os novos tratores de baixo perfil T4LP da gama da New Holland colocam funcionalidades melhoradas à disposição dos agricultores para satisfazer plenamente as suas necessidades. Um perfil baixo, um baixo centro de gravidade e uma excelente relação peso-potência tornam estes tratores ideais para operadores que trabalham em terras altas e encostas, bem como em pomares com linhas mais largas, tais como pomares de citrinos e olivais. Os novos tratores T4LP Tier 4A são ainda mais versáteis e mais potentes, com um caudal da bomba hidráulica de até 80 litros/minuto, um novo hidráulico dianteiro e tomada de força, bem como a possibilidade de utilização de pneus mais largos: tudo para melhorar a agilidade, estabilidade e produtividade destes excelentes tratores pequenos.



## EIXOS ROBUSTOS PARA UMA MAIOR CAPACIDADE OPERACIONAL

Os novos modelos T4LP Tier 4A beneficiam de um robusto eixo frontal com uma capacidade de carga de 2500 kg e um eixo traseiro com uma capacidade de 3700 kg. A carga máxima permitida do trator é de 5200 kg, 1000 kg superior à do seu antecessor com motor Tier 3. Esta característica não só melhora a segurança e a estabilidade, como também aumenta a capacidade do novo T4LP para trabalhar com alfaias mais exigentes e especializadas como, por exemplo, carregadores frontais e vibradores de azeitonas.

## CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO TRASEIRA DE ATÉ 3 TONELADAS

A capacidade de elevação do T4LP Tier 4A foi aumentada para 2900 kg (+ 300 kg em comparação ao modelo anterior). Para aplicações mais especializadas, o T4LP está agora disponível com um hidráulico dianteiro de elevada capacidade, com uma capacidade de elevação máxima de 1970 kg, e uma tomada de força frontal opcional.

## MAIOR POTÊNCIA, EFICIÊNCIA EXTRAORDINÁRIA

O novo motor turbo com Common Rail da FPT Industrial possui quatro cilindros, 3,4 litros de cilindrada e emissões Tier 4A dos tratores da série T4LP, proporciona um desempenho melhorado e um custo de funcionamento inferior em comparação com o seu antecessor, com potência nominal entre 75 e 107 CV e um binário máximo de 444 Nm para o modelo topo de gama. Os novos modelos utilizam um sistema de recirculação externa dos gases de escape refrigerados (ecEGR) e um catalisador de oxidação diesel (DOC) de segunda geração: uma solução que não necessita do desvantajoso e dispendioso procedimento de regeneração do filtro. De modo a aumentar a autonomia operacional no terreno, e consequentemente a produtividade, a capacidade do depósito de combustível foi aumentada para 98 litros.

SEM NECESSIDADE DE  
REGENERAÇÃO



## PNEUS MAIORES PARA MAIOR ESTABILIDADE E MENOR COMPACTAÇÃO DO SOLO

Nos novos T4LP, a já abrangente gama de pneus disponíveis foi aumentada e melhorada, permitindo a utilização de pneus mais largos nos tamanhos 540/65R28 e 440/65R24, para além do tamanho 420/70R30 anteriormente disponível. Os pneus com grande superfície de apoio das rodas ajudam a melhorar a estabilidade do trator ao trabalhar em encostas e a reduzir a compactação do solo em pomares e vinhas. As novas extensões do para-lamas traseiro permitem um maior ajuste da largura de rasto, conferindo a máxima versatilidade aos novos T4LP em todos os tipos de configuração e aplicação.

## GRANDE DESEMPENHO NUM DESIGN COMPACTO

### Novo sistema hidráulico com bomba em tandem

- Escolha de uma bomba de 80 l/min ou 64 l/min dedicada exclusivamente às alfaías
- Até 10 tomadas remotas traseiras com 3 válvulas eletro-hidráulicas remotas com sensor de carga
- Até 6 tomadas remotas de montagem central

### Sistema de gestão de velocidades do motor (ESM)

- Mantém automaticamente uma velocidade constante do motor e, por conseguinte, uma velocidade constante da tomada de força
- Possibilidade de seleccionar duas velocidades diferentes do motor e alternar entre as duas premindo um interruptor
- Consumo de combustível reduzido e custos de operação mais baixos

### Sistema Blue Cab™ 4 exclusivo

- A melhor protecção do segmento contra pesticidas

BLUE CAB<sup>4</sup>

### A gama mais abrangente de caixas de velocidades do seu segmento

- Shuttle Command™ 16x16, com super-redutor opcional 28x16
- Split Command™ 32x16 (engrenagem mecânica “dividida”)
- Inversor elétrico 16x16 (inversor hidráulico)
- Hi-Lo 32x16 (engrenagem hidráulica “dividida” com powershift)
- Hi-Lo 44x16 (engrenagem hidráulica “dividida” com powershift e super-redutor)

### Sistema Lift-O-Matic™ Plus

- O sistema de controlo mecânico para o hidráulico traseiro, amplamente elogiado por especialistas no setor, permite-lhe elevar ou baixar o hidráulico traseiro durante a viragem nas cabeceiras, mantendo simultaneamente as definições de posição e tração inalteradas

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
<b>Motor</b>					
Nível de emissões		Tier 4A / Fase 3B			
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
<b>Dimensões e pesos*</b>					
Distância entre eixos (4WD)	(mm)	2180			
Comprimento total (4WD)	(mm)	3936			
Largura mínima (4WD)	(mm)	1569			
Peso** (4WD)	(kg)	2900			
Peso total admissível	(kg)	5200			
<b>Ambiente de trabalho</b>					
Plataforma com suspensão (com ROPS rebatível de montagem central)		●	●	●	●
Ar condicionado		○	○	○	○
<b>Transmissão</b>					
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●	●	●
Velocidade mínima (sem super-reductor)	(km/h)	0,7			
Velocidade mínima (com super-reductor)	(km/h)	0,17			
Embraiagem elétrica (apenas com caixa de velocidades Dual Command™)		○	○	○	○
<b>Eixo dianteiro</b>					
Eixo dianteiro 4WD		●	●	●	●
Ângulo de viragem com eixo dianteiro 4WD	(°)	55			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		●	●	●	●
<b>Tomada de força</b>					
Acionamento assistido pelo servomotor		●	●	●	●
Velocidade em relação ao solo		○	○	○	○
<b>Sistema hidráulico</b>					
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal	(kg)	2900			
Controlo de caudal		○	○	○	○
Número máx. de tomadas das válvulas remotas (montagem traseira/central)		8/4+2			
Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro nas rótulas	(kg)	1970			

● De série ○ Opcional \* Pneus traseiros 340/85R28 \*\* Com condutor (85 kg) e depósito de combustível cheio



www.newholland.com

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/17 - (Turin) - 170008/POO